



KAMAZ 5490



رخش خودرو دیزل
(شرکت سهامی خاص)
تولید کننده خودروهای
دیزلی سنگین و نیمه سنگین



رخش خودرو دیزل
(شرکت سهامی خاص)



شرکت رخش خودرو دیزل

تلفن: ۰۴۱-۳۲۴۶۶۱۲۰-۲۶
تلفکس فروش: ۰۴۱-۳۲۴۶۶۱۲۷

وبسایت: www.rakhshkhodro.com
پست الکترونیک: info@rakhshkhodro.com

آدرس: تبریز - جاده صوفیان، شهرک سرمایه گذاری خارجی، خیابان آسیا ۳



KAMAZ

تحت لیسانس کاماز روسیه



KAMAZ

وبسایت: www.rakhshkhodro.com
پست الکترونیک: info@rakhshkhodro.com
آدرس: تبریز - جاده صوفیان، شهرک سرمایه
گذاری خارجی، خیابان آسیا ۳

تجهیزات استاندارد

- ◀ کروز کنترل
- ◀ بادشکن های جانبی و سقفی
- ◀ بخاری درجا
- ◀ کمربند ایمنی ۳ نقطه
- ◀ سانروف برقی
- ◀ تاخوگراف الکترونیکی
- ◀ چرخ پنجم برندهای JOST, +GF+, V.Orlandi
- ◀ پیش گرمکن موتور 14TC ADVERS
- ◀ صندلی های پنوماتیکی گرامر آلمان با قابلیت تنظیم ارتفاع و دارای گرمکن

کشنده کاماز مدل ۵۴۹۰ حاصل پروژه مشترک شرکت های کاماز روسیه و مرسدس بنز آلمان است. این کشنده تحت لیسانس مرسدس بنز و بر مبنای پلتفرم روزرسانی شده کشنده محبوب آکسور تولید شده است. شرکت دایملر آلمان موتور قدرتمند مرسدس بنز OM457LA که دارای استاندارد آلاینده‌گی EURO5 EEV میباشد به همراه اکسل مرسدس بنز و فناوری آکسور را برای این کشنده در نظر گرفته است. تجهیزات و قطعات این کشنده توسط تامین کنندگان اصلی شرکت مرسدس بنز تامین میشوند تا این قابلیت را به کاماز بدهند که محصولی در تراز جهانی که ترکیبی از آسایش، ایمنی، فناوری نوین، طراحی زیبا است را ارائه نماید.

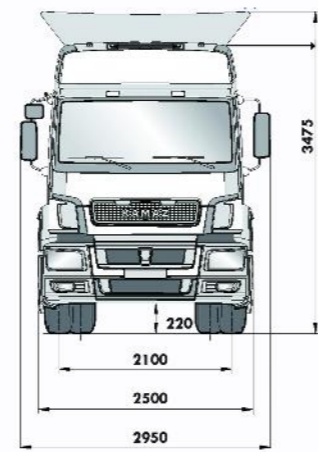
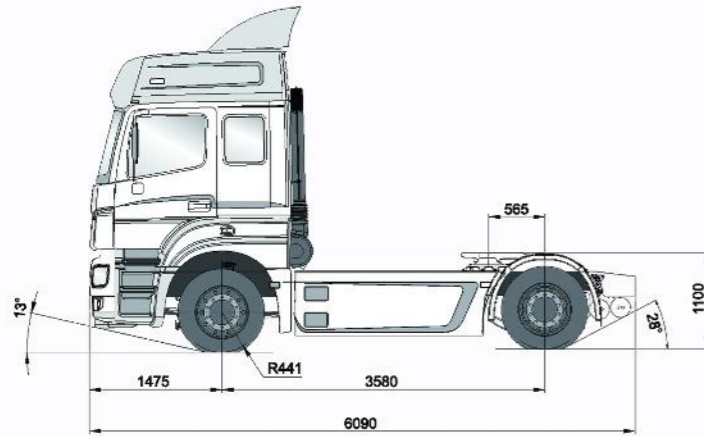


- ◀ موتور مرسدس بنز OM457LA با فناوری BLUETEC
- ◀ قدرتمند و پرگشتاور
- ◀ کاهش چشمگیر مصرف سوخت با استفاده از سیستم سوخت رسانی پیشرفته
- ◀ رعایت استانداردهای زیست محیطی EURO5 EEV
- ◀ مجهز به توربوشاژ و ایتراکولر

- ◀ گیربکس اتوماتیک ۱۲ سرعته ZF 12AS 2131
- ◀ گیربکس دستی ۱۶ سرعته ZF 16S 2221
- ◀ مجهز به ایتتاردر هیدرولیکی
- ◀ طراحی مدرن با عملکرد بسیار بالا

- ◀ محور عقب Daimler HL6 (مرسدس بنز)
- ◀ سیستم ترمز با کنترل الکترونیکی (EBS) با امکانات:
 - سیستم ضد لغزش ASR
 - سیستم پایداری الکترونیکی ESP
 - سیستم ضد قفل ABS
 - سیستم کنترل کششی TCS
- ◀ سیستم الکترونیکی کنترل تعلیق بادی (ECAS) - WABCO آلمان
- این سیستم بواسطه کنترل و تغییر وضعیت بدنه خودرو نسبت به زمین، نه تنها بارگیری و تخلیه مناسب، بلکه یکنواخت بودن حرکت در جاده های ناهموار و پایداری خودرو در پیچها را تضمین میکند.

- ◀ کابین جادار و سقف بلند
- ◀ (با ارتفاع کابین ۱۹۱۰ میلیمتر و قابلیت حرکت در کابین به حالت ایستاده)
- ◀ دارای جای خواب راحت
- ◀ سیستم اتوماتیک تهویه مطبوع نهایت راحتی را در تمامی فصول سال فراهم می آورد.



تجهیزات برقی	
ولتاژ	۲۴ ولت
ظرفیت باتری ها	۲۱۰ / ۲۱۲ ولت / آمپرساعت
دینام	۲۸ ولت
رینگ و لاستیک	
نوع لاستیک	توبولس
اندازه رینگ	۲۲/۵ x ۹ یک تکه
اندازه لاستیک	315.80 R22.5 یا 315.70 R22.5
مخزن سوخت و ادبلیو	
حجم مخزن سوخت	دو مخزن ۴۰۰ لیتری (۲x۴۰۰)
حجم مخزن ادبلیو	۹۰ لیتر
ابعاد خودرو (mm)	
فاصله دو محور	۳۵۸۰
طول کل	۶۰۹۰
ارتفاع کل (بدون بادشکن)	۳۴۷۵
ارتفاع کل (با بادشکن)	۳۸۷۵
ارتفاع روی شاسی از زمین	۱۱۰۰
عرض کابین بدون آینه	۲۵۰۰
اوزان خودرو (kg)	
وزن خالص خودرو	۷۹۰۰
بار روی چرخ پنجم	۱۰۵۵۰
بار وارد بر محور جلو	۷۱۰۰
بار وارد بر محور عقب	۱۱۵۰۰
وزن ناخالص خودرو (GVW)	۱۸۶۰۰
وزن ناخالص تریلر و بار	۳۶۱۰۰
وزن ناخالص مجاز ترکیبی خودرو (GCW)	۴۴۰۰۰
ویژگی های حرکتی خودرو با حجم کامل ۴۴۰۰۰ کیلوگرم	
حداکثر سرعت	۱۱۰ km/h
شعاع چرخشی	۸/۵ متر
توانایی بالاروی از شیب	1۸% (۱۰°)

موتور	
مدل	Daimler OM457LA (مرسدس بنز)
حداکثر قدرت	۴۲۸ اسب بخار (۳۱۵ کیلو وات) در 1۹۰۰ دور بر دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۱۰۰ نیوتن متر در 1۱۰۰ دور بر دقیقه
تعداد و آرایش سیلندرها	۶ سیلندر خطی
حجم کل سیلندرها	11,۹۷
استاندارد زیست محیطی	EURO5 EEV
گیربکس	
مدل	ZF 12AS 2131 گیربکس اتوماتیک ۱۲ سرعته
نوع	ZF 16S 2221 گیربکس دستی ۱۶ سرعته
مجهز به ایتتاردر هیدرولیکی	
محور عقب	
مدل	Daimler HL6 (مرسدس بنز)
نسبت تبدیل دیفرانسیل	۳/۰۷۷
تعلیق	تعلیق بادی با کنترل الکترونیکی (ECAS)
فرمان	
غریبک	تلسکوپی با سیستم پنوماتیکی تنظیم ارتفاع
نوع فرمان	و زاویه غریبک فرمان
جعبه فرمان	هیدرولیکی
	BOSCH
کابین	
نوع	بالای موتور - سقف بلند
مدل	دارای جای خواب راحت
تعلیق	پنوماتیکی ۴ نقطه ای
بالابر کابین	الکتروهیدرولیکی (جک بالابر هیدرولیکی)
عملکرد صندلی ها	پنوماتیکی - گرامر آلمان
تعداد سرنشین	۲ نفر
سیستم ترمز	
نوع ترمز	دیسکی (جلو - عقب)
سیستم	پنوماتیکی - WABCO آلمان
عملکرد ترمز	EBS (ABS - ESP - ASR - TCS)
سیستم کلاچ (گیربکس دستی)	
نوع کلاچ	دیافراگمی - تک صفحه ای، مدل SACHS MFZ 430
عملکرد کلاچ	هیدرولیکی با بوستر بادی